

LUBUSKIE CENTRUM BUDOWNICTWA PASYWNEGO

Michał Kruczkowski

Chwałęcice, ul. Żwirowa 204, 66-415 Kłodawa k/ Gorzowa Wlkp.

tel. 882 604 288; biuro@lcbp.pl; www.lcbp.pl

NIP: 599-29-75-841 REGON:081159200



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA: „Przebudowa ulicy Podgórnej dz. nr 910/21, 910/32, 910/38, 910/49 położonych w obrębie Bledzew, gm. Bledzew wraz z odwodnieniem”

OBIEKT: Odcinek drogi gminnej wewnętrznej

ADRES: działki nr 910/21, 910/32, 910/38, 910/49, obręb 0003 Bledzew, jedn. ewid. Bledzew, gmina Bledzew, powiat międzyrzecki, województwo lubuskie
(la działek: 080301_2.0003.910/21, 080301_2.0003.910/32, 080301_2.0003.910/38, 080301_2.0003.910/49)

INWESTOR: Gmina Bledzew, ul. Kościuszki 16, 66-350 Bledzew

BRANŻA: Drogowa

STATUS: Stała Organizacja Ruchu

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

do 30 października 2019 r. – nie wcześniej niż po zakończeniu przebudowy ul. Podgórnej w Bledzewie wraz z odwodnieniem.

OPRACOWUJĄCY:

PODPIS

Branża drogowa mgr inż. Barbara Kruczkowska

Branża drogowa Łukasz Soluch

UWAGA. Spis treści znajduje się na stronie nr 2.

ZAWARTOŚĆ TECZKI:

BRANŻA DROGOWA: Uzgodnienia, Opis techniczny, Część rysunkowa

Tom: 01/01 _ Teczka: 01/05

Chwałęcice, dn.: 03 Czerwiec 2019 r.

SPIS TREŚCI:

I. UZGODNIENIA

1. Pismo Starosty Międzyrzeckiego nr KD.7121.1.23.2019.AD z dn. 25.06.2019 r. zatwierdzające projekt stałej organizacji ruchu
2. Opinia Gminy Bledzew

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres opracowania.
3. Stan istniejący.
 - 3.1 Charakterystyka dróg i ruchu na drogach.
 - 3.2 Charakterystyka ruchu.
4. Stan projektowany.
 - 4.1 Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej – ulica Podgórna w Bledzewie.
 - 4.2 Zmiana stałej organizacji ruchu.
5. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu.
6. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu.
7. Opis organizacji ruchu.
 - 7.1 Oznakowanie pionowe.
 - 7.2 Oznakowanie poziome.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr D-1: Plan orientacyjny.

Rys. nr D-2: Plan sytuacyjny.

UZGODNIENIA

STAROSTA MIĘDZYRZECKI
ul. Przemysłowa 2
66 – 300 Międzyrzecz

Międzyrzecz, dnia 25 czerwca 2019 r.

KD.7121.1.23.2019.AD

WPŁYNĘŁO

26.06.2019

L. dz. 131/2019 Podpis Rosyjk

Lubuskie Centrum
Budownictwa Pasywnego
ul. Żwirowa 204
66-415 Kłodawa

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.) w związku z § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 lit. „a” rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku nr LCBP/ŁS/13/2019 z dnia 17.06.2019 r. - jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych Powiatu Międzyrzeckiego

z a t w i e r d z a m

projekt stałej zmiany organizacji ruchu w związku z wprowadzeniem oznakowania pionowego dla zadania „Przebudowa ulicy Podgórnej dz. nr 910/21, 910/32, 910/38, 910/49 położonych w obrębie Bledzew, gm. Bledzew wraz z odwodnieniem” – zgodnie z przedłożonym projektem.

Zatwierdzenie stałe. Termin, w którym najpóźniej powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu mija **30 października 2019 r.**

Na podstawie § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784) zobowiązuję do zawiadomienia:

- 1) organu zarządzającego ruchem na ww. drodze (tj. Starosty Międzyrzeckiego),
- 2) Komendanta Powiatowego Policji w Międzyrzeczu
- 3) organu zarządzającego w/w drogą (tj. Wójta Gminy Bledzew)

o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu, przynajmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac z tym związanych.

Stwierdzam zgodność kopii
z oryginałem

Michał Kruczkowski

W przypadku braku powiadomienia o ustawieniu oznakowania – tut. organ powiadomi wnioskodawcę o utracie ważności zatwierdzenia.

Z up. STAROSTY

Eryka Jęchala
NACZELNIK WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI DROG

Do wiadomości:

- 1.* Komenda Powiatowa Policji
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Pięciu Świętych Braci Międzyrzeckich 1,
66 – 300 Międzyrzecz
- 2.* Urząd Gminy Bledzew
ul. Kościuszki 16
66-350 Bledzew (Dot. RG.BI.4511.6.2019)
- 3.* a/a.

Sprawę prowadzi:

Aneta Darmograj – inspektor
tel.: 95 742-84-37, fax.: 95 742-84-36
e-mail: a.darmograj@powiat-miedzyrzecki.pl

Stwierdzam zgodność kopii
z oryginałem

Michał Kruczkowski
Michał Kruczkowski

Bledzew, dnia 12 czerwca 2019 r.

Znak sprawy: RG.BI.4511.6.2019

WPLYNEŁO

17. 06. 2019

127/2018 Podpis Rosyk

Lubuskie Centrum
Budownictwa Pasywnego
ul. Żwirowa 204
66-415 Kłodawa

Dotyczy: zaopiniowania projektu stałej zmiany organizacji ruchu drogowego.

W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 12.06.2019 r., na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),

opiniuję pozytywnie

projekt stałej zmiany organizacji ruchu drogowego na działkach drogowych o nr ewid.: 910/49 (ul. Osiedle Piaskowe) i 910/21, 910/32, 910/38 (ul. Podgórna) w obrębie ewidencyjnym Bledzew – zgodnie z przedłożonym projektem.

Załącznik: projekt stałej zmiany organizacji ruchu drogowego z dnia 03.06.2019 r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

WÓJT GMINY
Małgorzata Musiałowska

Stwierdzam zgodność kopii
z oryginałem
Michał Kruczkowski

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora.
- Kopia mapy zasadniczej – skala 1:500.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393 ze zm.).
- Zał. 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Wizja w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej wewnętrznej ul. Podgórznej w miejscowości Bledzew.

Zakres opracowania obejmuje:

- wprowadzenie oznakowania drogi wewnętrznej,
- uregulowanie pierwszeństwa przejazdu w obrębie zjazdu publicznego z ul. Osiedle Piaskowe (dz. nr 910/49).

Celem wprowadzenia zmian do stałej organizacji ruchu jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez uzupełnienie oznakowania pionowego, a także doprowadzenie go do stanu zgodnego

z obowiązującymi przepisami prawa w związku z przebudową drogi gminnej wewnętrznej ul. Podgórnej.

Niniejsze opracowanie stanowi załącznik do wniosku o zatwierdzenie stałej organizacji ruchu.

3. Stan istniejący.

3.1 Charakterystyka dróg i ruchu na drogach.

Odcinek ul. Podgórnej objęty opracowaniem stanowi droga gminna wewnętrzna zlokalizowana w obszarze zabudowanym. Przyległy teren stanowi zabudowa mieszkaniowa, wielorodzinna oraz budynki gospodarcze – garaże. Na ulicy prowadzony jest ruch lokalny. Odcinek ul. Podgórnej objęty opracowaniem krzyżuje się z ul. Osiedle Piaskowe (dz. nr 910/49).

Nawierzchnię jezdni na przedmiotowym odcinku drogi gminnej stanowi w przeważającej części nawierzchnia betonowa, w pozostałej części nawierzchnia żwirowa, lokalnie z kruszywa. Odcinek drogi gminnej posiada jezdnię jednopasową dwukierunkową o szerokości zmiennej od 3,80 do 8,60 m. Obustronnie występuje pobocze gruntowe, w części oddzielone od pasa jezdni krawężnikiem drogowym. Na części lewostronnego pobocza występuje chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Spadek poprzeczny jezdni prawostronny.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome nie występuje.

3.2 Charakterystyka ruchu.

Na odcinku objętym opracowaniem dopuszczalna prędkość ruchu to: 50 km/godz. w porze dziennej oraz 60 km/godz. w porze nocnej. Natężenie ruchu pieszych i samochodów: małe.

4. Stan projektowany.

4.1 Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej – ulica Podgórna w Bledzewie.

Według odrębnego opracowania projektuje się przebudowę ulicy Podgórnej w Bledzewie w zakresie przebudowy istniejącej nawierzchni na nawierzchnię bitumiczną, przebudowy chodnika oraz wykonania

odwodnienia liniowego chodnika. Planowane prace wynikają z konieczności naprawy nawierzchni i wykonania odwodnienia liniowego chodnika. Zakres robót objętych przebudową ul. Podgórnej musi zostać wykonany przed wprowadzeniem niniejszej stałej organizacji ruchu.

4.2 Zmiana stałej organizacji ruchu.

W kwestii projektowanej zmiany stałej organizacji ruchu zakłada się co następuje:

- wprowadzenie oznakowania pionowego drogi wewnętrznej D-46 na wjeździe oraz D-47 na wyjeździe,
- wprowadzenie znaku pionowego A-7 w obrębie zjazdu publicznego z ul. Osiedle Piaskowe.

Projektowane oznakowanie pionowe zostało przedstawione w części rysunkowej niniejszego opracowania – Rys. nr D-2.

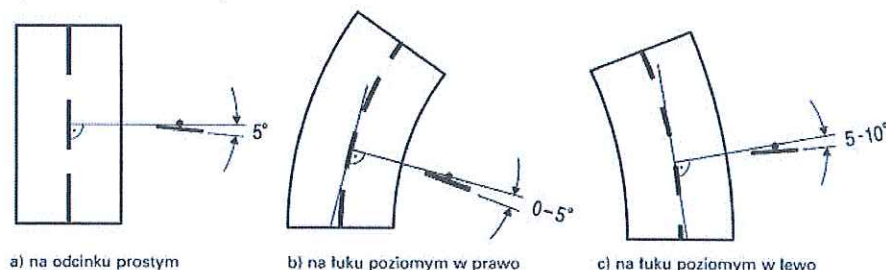
5. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu.

Planuje się wprowadzić docelową organizację ruchu do 30 października 2019 r., niezwłocznie po wykonaniu przebudowy ulicy Podgórnej w Bledzewie.

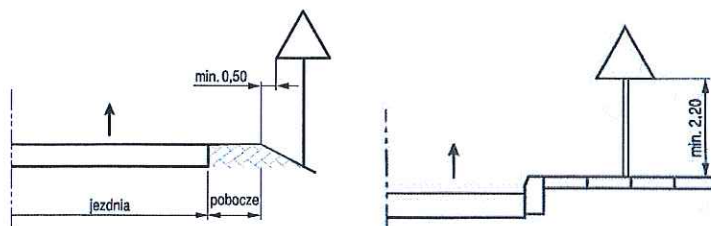
6. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu.

Ustawienie znaków:

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość ustawienia znaków:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
małe	M	750	600		600

7. Opis organizacji ruchu.

7.1 Oznakowanie pionowe.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z częścią rysunkową niniejszego opracowania – Rys. D-2. Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości **małe**. Lica znaków należy wykonać z **folii odblaskowej II typu**. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych. Tarcze znaków drogowych projektuje się z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo. Wszystkie materiały użyte do znakowania pionowego powinny spełniać wymagania wyrobu budowlanego dopuszczonego do stosowania zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych. Materiał powinien posiadać aktualny certyfikat zgodności wydany przez właściwą jednostkę oraz deklarację zgodności producenta z określonymi normami lub aprobatami technicznymi.

Kształty znaków drogowych oraz ich umieszczenie powinny odpowiadać warunkom podanym w Załączniku nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie „szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 ze zm.).

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Należy zwrócić uwagę na prawidłowe lokalizacje znaków. Słupki znaków lokalizować możliwie poza chodnikiem, a w razie konieczności na wysięgnikach.

Zestawienie znaków pionowych w zakresie opracowania:

Symbol znaku	Ilość szt.	Uwagi
A-7	1	projektowane małe
D-46	1	projektowane małe
D-47	1	projektowane małe

7.2 Oznakowanie poziome.

Nie dotyczy.

OPRACOWUJĄCY:

PODPIS

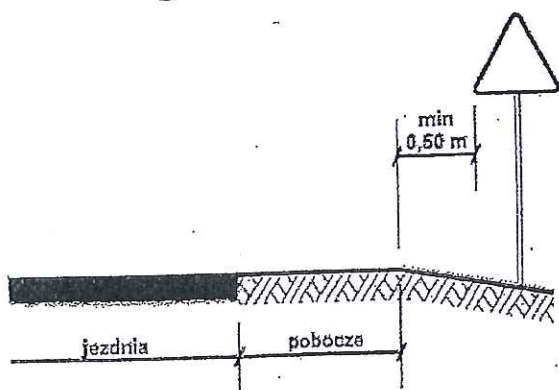
Branża drogowa mgr inż. **Barbara Kruczkowska**

Branża drogowa **Łukasz Soluch**

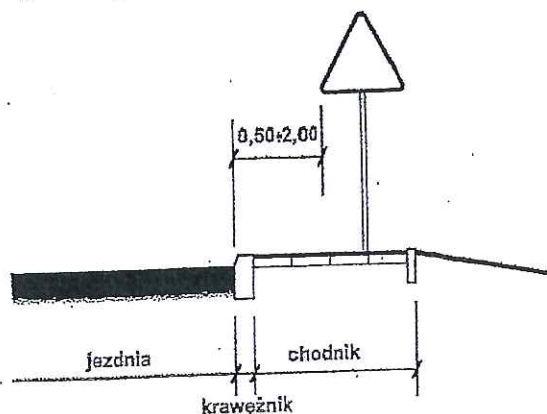


Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



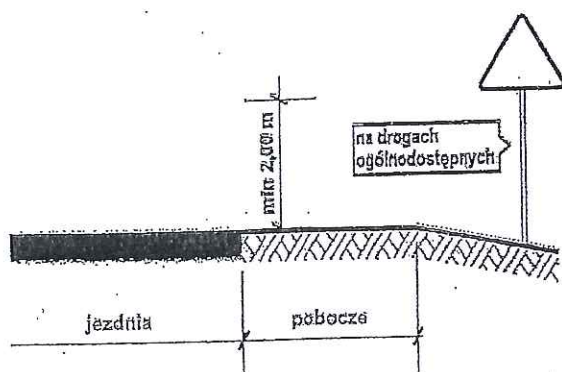
b) na ulicach

UWAGA!

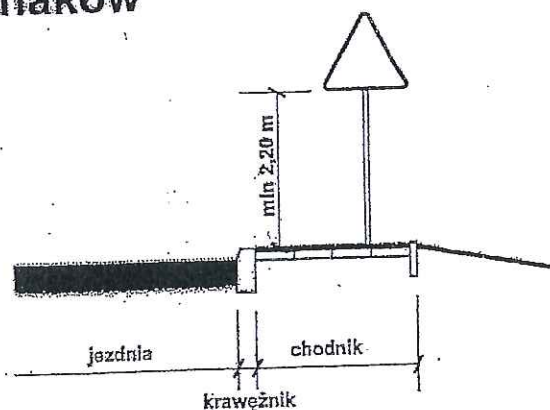
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

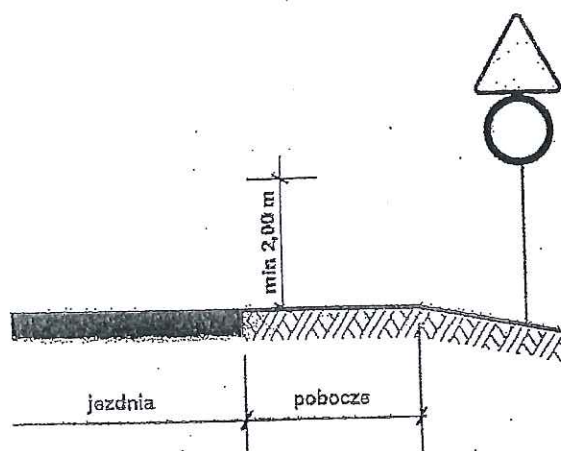
2. Wysokość umieszczania znaków



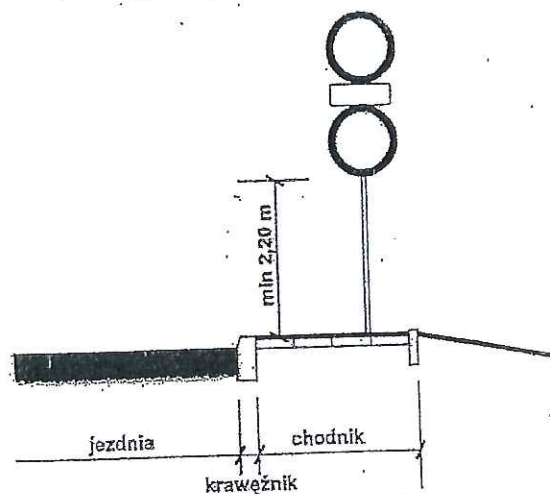
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

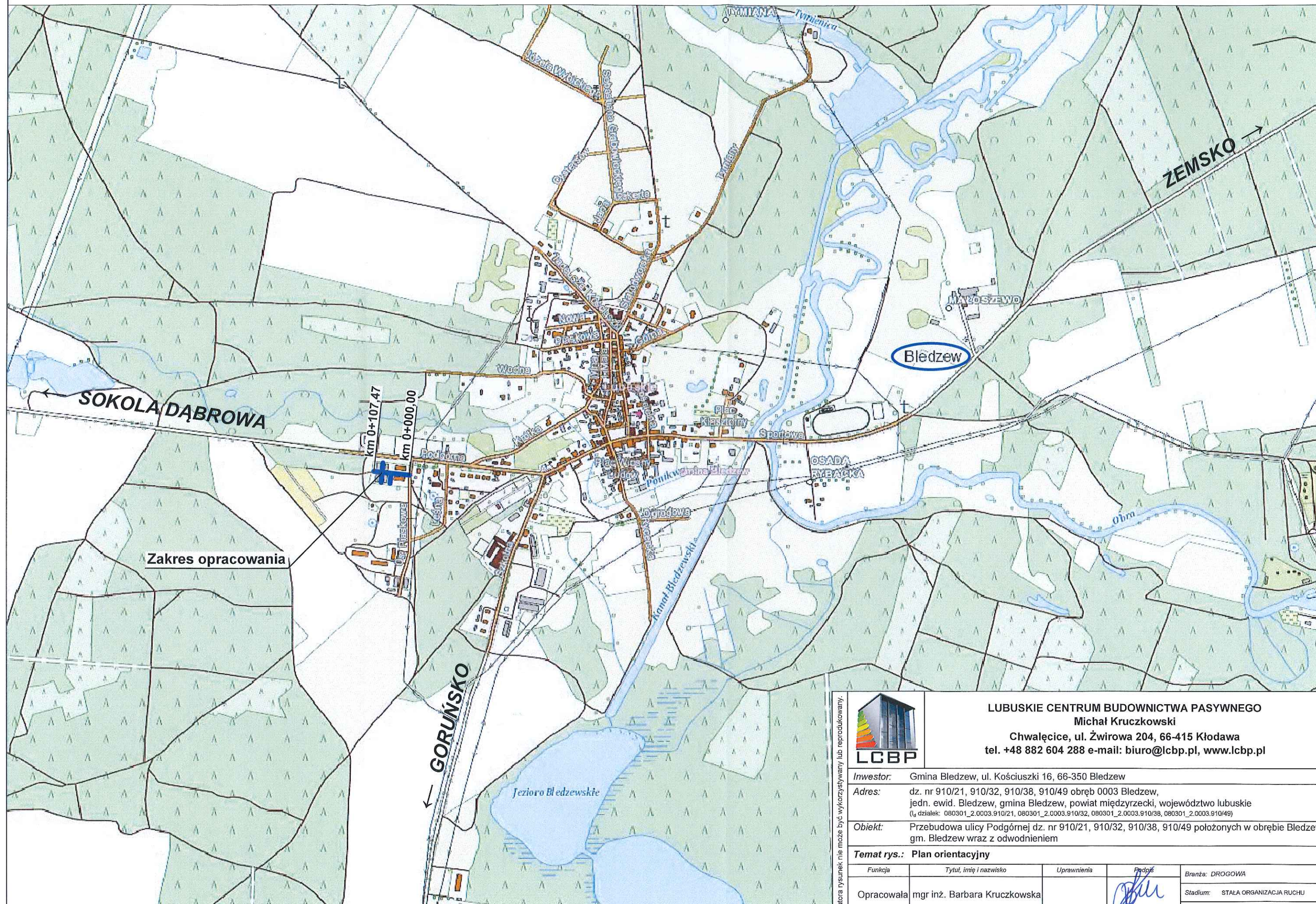


c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

CZEŚĆ RYSUNKOWA



LUBUSKIE CENTRUM BUDOWNICTWA PASYWNEGO

Michał Kruczkowski

Chwałęcice, ul. Żwirowa 204, 66-415 Kłodawa

tel. +48 882 604 288 e-mail: biuro@lcbp.pl, www.lcbp.pl

Inwestor: Gmina Bledzew, ul. Kościuszki 16, 66-350 Bledzew

Adres: dz. nr 910/21, 910/32, 910/38, 910/49 obręb 0003 Bledzew, jedn. ewid. Bledzew, gmina Bledzew, powiat międzyrzecki, województwo lubuskie
(działek: 080301_2.0003.910/21, 080301_2.0003.910/32, 080301_2.0003.910/38, 080301_2.0003.910/49)

Obiekt: Przebudowa ulicy Podgórnej dz. nr 910/21, 910/32, 910/38, 910/49 położonych w obrębie Bledzew gm. Bledzew wraz z odwodnieniem

Temat rys.: Plan orientacyjny

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Branża: DROGOWA
Opracowała	mgr inż. Barbara Kruczkowska			Stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Opracował	Łukasz Soluch			Data: 03 czerwiec 2019 r.
				Skala: 1:10 000 Nr rys.: D-1

Bez zgody autora rysunek nie może być wykorzystywany lub reprodukowany.

